

Wrocław, dnia 24.03.2018 r.

### Odpowiedzi na pytania z dnia 21.03.2018 cz. 1 dot. ogłoszenia

**"Budowa zakładu montażu kompaktowych modułów do wytwarzania energii elektrycznej z biomasy w systemie zaprojektuj i wybuduj w ramach realizowanego projektu pt.:**

**„Rozpoczęcie produkcji innowacyjnych, kompaktowych modułów wytwarzania energii elektrycznej z biomasy dzięki wdrożeniu wyników prac B+R”** realizowanego w ramach projektu współfinansowanego przez Unię Europejską w ramach środków Europejskiego Funduszu Rozwoju zgodnie z zasadami działania 3.2.1 Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020

W dniu 21.03.2018 r wpłynęło zapytanie o wyjaśnienie. Zadane pytania i odpowiedzi znajdują się poniżej.

1. Proszę o przesłanie warunków technicznych wykonania przyłączy: wody, energii elektrycznej i gazu oraz uzgodnienia zjazdu z drogi gminnej.

Odpowiedź:

- Warunki z Gazownią na łączną moc 140kW oraz odbiorze minimalnym 2m<sup>3</sup>/h i maksymalnym 15m<sup>3</sup>/h.
- Uzgodnione warunki energetyczne na przyłączy 160kW
- Linia wody w225 biegnie wzdłuż granicy działki.

2. Proszę o przesłanie danych o projektowanej stacji trafo, w tym mocy transformatora.

Odpowiedź:

Transformator 15,75/0,42kV 250kVA

3. Proszę o informację dot. istniejących kabli elektrycznych przebiegających przez teren inwestycji, oraz innego uzbrojenia terenu do zabezpieczenia, przełożenia lub likwidacji. Czy oznaczone na rys. PZT kable są nieczynne i mają zostać zlikwidowane ? Jeżeli są czynne, to proszę o warunki techniczne ich przełożenia i zabezpieczenia.

Odpowiedź:

Istniejące kable elektryczne są nie czynne. Nie posiadamy żadnych informacji na temat faktycznego stanu oraz ich badań czy znajduje się w nich prąd. Położenie kabli nie ma żadnego wpływu na inwestycję.

4. Ponieważ projekt przewiduje wykonanie przeszklenia aluminiowego (w systemie fasadowym) w holu wejściowym, proszę o informację dot. oczekiwanych rozwiązań dla okien i drzwi zewnętrznych w budynku biurowo-socjalnym i portierni – z PCV czy

aluminiowe ? Proszę o określenie koloru okien i drzwi zewnętrznych (dla okien z PCV koloru z zewnątrz). Proponuję kolory standardowe, dostępne na rynku.

Odpowiedź:

Drzwi wejściowe oraz okna aluminiowe w kolorze grafitowym. Okna w portierni PCV w kolorze białym.

5. Proszę o wskazanie oczekiwanej kolorystyki płyt warstwowych obudowy ścian oraz bram i drzwi stalowych. Proponuję kolory standardowe, dostępne na rynku.

Odpowiedź:

Płyty warstwowe, bramy oraz drzwi w kolorze RAL 9006

6. Proszę o doprecyzowanie rozwiązań dot. instalacji sprężonego powietrza – materiał, średnice rur, ilość i lokalizacja punktów odbioru.

Odpowiedź:

Instalacja sprężonego powietrza wykonana w układzie pierścieniowym w systemie rur o średnicy DN50 wraz z 8 punktami poboru sprężonego powietrza o średnicy DN25 ocynkowanych zewnątrz.

7. Czy dopuszczalne są zmiany rozwiązań projektowych w zakresie bram rolowanych EI30 pomiędzy halą i pom. nr 10 i 11, na inne EI30 ? Czy dopuszczalny jest ich montaż na ścianie od strony hali ?

Odpowiedź:

Dopuszczalne są zmiany odnośnie bram EI30 dla pomieszczeń nr 10 i 11 na np: bramę przesuwną. Dopuszczalny jest ich montaż na ścianie od strony hali.

8. Czy dopuszczalne są zmiany w zakresie pokrycia dachu budynku biurowo-socjalnego i portierni na inne np. kliny spadkowe ze styropianu, pokrycie z wełny mineralnej i membrany z PCV gr. 1,5 mm, z zachowaniem wymaganych parametrów izolacyjności termicznej i ppoż.

Odpowiedź:

Tak

9. J.w., lecz w zakresie fundamentów hali i budynku socjalno-biurowego, w tym wypłylenia części fundamentów oddalonych od kanałów pod posadzkowych.

Odpowiedź:

NIE

10. J.w., lecz w zakresie rozwiązań instalacji sanitarnych i elektrycznych, oraz zmiany producentów urządzeń.

Odpowiedź:

Możliwa jest zmiana rozwiązań na rozwiązania o parametrach równoważnych.



11. J.w., lecz w zakresie zamiany nawierzchni betonowych dróg i placów, na nawierzchnie z kostki betonowej szarej gr. 8 cm Behaton (z zachowaniem parametrów KR2 dla dróg i placów). Ponieważ w opisie projektu architektury jest informacja o 2 samochodach ciężarowych na dobę, pytanie z czego wynika konieczność zastosowania nawierzchni betonowych?

Odpowiedź:

Tak, po uprzednim zapewnieniu, że kostka spełni zbliżone normy wytrzymałościowe na obciążenie, jak nawierzchnia z betonu, po której będzie mógł poruszać się samochód ciężarowy z maksymalnym ładunkiem przewidzianym dla kontenerów 20 stopowych.

12. Czy należy uwzględnić pracę jednej, czy dwóch suwnic w jednym polu pomiędzy słupami hali? Czy dopuszczalna jest zabudowa suwnic innego niż firma Hak producenta?

Odpowiedź:

Należy uwzględnić jednoczesną pracę dwóch suwnic. Dopuszczalna jest zabudowa suwnic innego producenta.